

UMOWA nr /DOP/2016
wykonywania usługi przyjęcia ładunku odpadów i transportu w miejsce zagospodarowania

zawarta w dniu roku

"EKO-REGION" sp. z o.o. z/s w Bełchatowie, 97-400 Bełchatów ul. Bawełniana 18; Sąd Rejonowy dla Łodzi -Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000005790; nr NIP 769-19-17-979; wysokość kapitału zakładowego 49 990 000,00 zł, która reprezentują:

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1) Sylwester Legiędź | - Wiceprezes Zarządu |
| 2) Sylwester Topolski | - Wiceprezes Zarządu |

zwana dalej „Zamawiającym”,
a

.....
.....
zwanym dalej „Wykonawcą” o następującej treści:

Preambuła

W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), Zamawiający i Wykonawca podpisali umowę o następującej treści:

Przedmiot umowy

§1

- Przedmiot umowy obejmuje wykonanie przez Wykonawcę usług związanych z transportem ładunku i polegających na:
 - podstawieniu taboru w miejsce wskazane,
 - przyjęcie określonego ładunku,
 - przetransportowanie określonego ładunku w miejsce wskazane,
 - zdanie określonego ładunku.
- Ładunek, o którym mowa w pkt 1 obejmuje:
 - odpady wytworzone,
 - odpady zmieszane,
 - odpady gromadzone selektywnie,
- Szczegółowy zakres wykonania przedmiotu umowy zawarty jest w **załączniku nr 1** do umowy.

§2

Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia umowy dzierżawy sprzętu niezbędnego do wykonania niniejszej umowy, przydzielonego przez Zamawiającego do lokalizacji wskazanej w **§ 7** umowy. Umowa dzierżawy zostanie zawarta w dniu podpisania niniejszej umowy.

Obowiązki Wykonawcy

§3

- Wykonawca zobowiązuje się:
 - wykonywać przedmiot niniejszej umowy rzetelnie i terminowo.
 - do zabezpieczenia swoich pracowników przed rozpoczęciem wykonywania przedmiotu umowy w odzież roboczą (w kolorach wskazanych przez Zamawiającego – wzór i kolor odpowiadający normom obowiązującym w firmie Zamawiającego), a ubrania robocze muszą być zgodne ze standardami i przepisami obowiązującymi w tym zakresie.
 - przestrzegać wytycznych zarządzeń i instrukcji wewnętrznych obowiązujących u Zamawiającego, które Zamawiający przedstawi Wykonawcy w dniu podpisania niniejszej umowy:
 - w sprawie wymaganych dokumentów podczas kontroli wewnętrznych i zewnętrznych wprowadzonej Zarządzeniem Prezesa Zarządu nr VII/PZ/2012 z dnia 2 lipca 2012 roku;
 - w sprawie instrukcji obsługi i napraw taboru samochodowego i sprzętu będącego własnością Spółki wprowadzonej Zarządzeniem Prezesa Zarządu nr VIII/PZ/2012 z dnia 2 lipca 2012 roku;
 - w sprawie instrukcji wykonywania konserwacji i obsługi urządzeń transport bliskiego wprowadzonej Zarządzeniem Prezesa Zarządu nr IX/PZ/2012 z dnia 2 lipca 2012 roku;
 - w sprawie legalizacji i remontu gaśnic wprowadzonej Zarządzeniem Prezesa Zarządu z dnia 27 listopada 2008 roku;
 - do przestrzegania przepisów bhp i ppoż. podczas przebywania na terenie Zamawiającego.
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za:

- 1) wszelkie szkody, które spowodował zarówno Zamawiającemu jak i innemu podmiotowi na terenie, którego wykonywał usługę minimum do wysokości środków niezbędnych do pokrycia kosztów naprawy powstałej szkody i przywrócenia stanu przedmiotów, budynków, budowli do stanu odpowiadającemu ich parametrom przed powstaniem szkody.
- 2) wykonywanie usług odbioru, zbierania odpadów i prowadzenie transportu drogowego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ustaw i rozporządzeń, w szczególności:
 - a) O transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz 1414 z późn. zm.);
 - b) O czasie pracy kierowców, (Dz. U. z 2012. poz 1155 z późn. zm.) z uwzględnieniem art. 13 lit. h Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 z dnia 15 marca 2006 roku w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98 jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 i art. 29 ustawy o czasie pracy kierowców;
 - c) Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.);
 - d) O drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 poz. 460 z późn. zm.);
 - e) Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. 2015 r. poz. 915 z późn. zm.);
 - f) O przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. 2011 r. Nr 227 poz. 1367 z późn. zm.);
 - g) O systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. 2005 r. Nr 180 poz. 1494 z późn. zm.);
 - h) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 roku w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokość stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. 2011 r. Nr 80 poz. 433 z późn. zm.);
 - i) Ustawy o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 21 z późn. zm.);
 - j) Rozporządzenie Ministerstwa Środowiska z 16 czerwca 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi (Dz. U. 2009 r. Nr 104, poz. 868 z późn. zm.).
3. W celu wykonania przedmiotu umowy w zakresie wskazanym w §1, Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) Prawidłowego wypełniania kart drogowych, które Wykonawca otrzymywać będzie przed rozpoczęciem kursu z określonym ładunkiem. Prawidłowe wypełnianie kart drogowych polegać będzie na:
 - a) wpisywaniu odpowiedniego oznaczenia transportowanego ładunku,
 - b) opisywaniu zdarzeń powodujących przekroczenie przez Wykonawcę liczby kilometrów dla danej trasy
 - c) wpisywaniu czasu rozpoczęcia i zakończenia wykonywania transportu określonego ładunku,
 - d) wpisywaniu stanu licznika samochodu przed i po rozpoczęciu kursu transportu ładunku;
 - e) wpisywaniu przejechanej liczby kilometrów dla danego zadania,
 - f) wpisywaniu wagi transportowanego ładunku dla danej trasy w przypadku transportu odpadów,
 - g) ewentualnym określeniu przyczyn braku wykonania transportu określonego ładunku,
 - h) podpisywaniu karty drogowej przez kierowcę Wykonawcy, który wykonywał transport ładunku.
 - 2) Prawidłowego wypełniania tabel czasu przestoju, które Wykonawca otrzymywać będzie na początku każdego miesiąca wykonywanej usługi transportu (tabela czasu przestoju stanowi **załącznik nr 2** do umowy). Prawidłowe wypełnianie tabel czasu przestoju w przypadku, gdy załadunek i rozładunek transportowanego ładunku bez winy Wykonawcy przekraczać będzie zakładany czas załadunku 60 minut bądź zakładany czas rozładunku 60 minut, polegać będzie na:
 - a) wpisywaniu daty przestoju,
 - b) wpisywaniu numeru karty drogowej wydanej dla pojazdu na dany dzień, w którym odbył się przestój,
 - c) wpisywaniu imienia i nazwiska kierowcy,
 - d) wpisywaniu numeru zlecenia wystawionego na dzień, w którym odbył się przestój,
 - e) wpisywaniu nazwy instalacji, na której wystąpił przestój,
 - f) wpisywaniu czasu rozpoczęcia i zakończenia załadunku w przypadku wystąpienia przestoju,
 - g) wpisywaniu czasu trwania załadunku w minutach w przypadku wystąpienia przestoju,
 - h) potwierdzeniu przez osobę wydającą ładunek na danej instalacji każdorazowego wystąpienia przestoju,
 - i) wpisywaniu telefonu kontaktowego w przypadku instalacji zewnętrznych,
 - j) wpisywaniu czasu rozpoczęcia i zakończenia rozładunku w przypadku wystąpienia przestoju,
 - k) wpisywaniu czasu trwania rozładunku w minutach w przypadku wystąpienia przestoju,

- l) potwierdzeniu przez osobę przyjmującą ładunek na danej instalacji każdorazowego wystąpienia przestoju,
 - m) wpisywaniu uzasadnienia przestoju,
 - n) podpisywaniu tabeli przez kierowcę Wykonawcy.
- 3) Prawidłowego dokumentowania czynności związanych z obsługą tachografów analogowych, jak i cyfrowych m.in. poprzez prawidłowe uzupełnianie, ewidencjonowanie i przechowywanie tarczy z tachografów analogowych oraz prawidłowe rejestrowanie, zgrywanie i przechowywanie danych z tachografów cyfrowych. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wglądu do gromadzonych danych oraz może w każdym czasie żądać ich przedstawienia za wskazany okres.
- 4) Wykonywania następujących czynności:
- a) Realizacji transportu ładunku na danej trasie tylko na polecenie dyspozytora Zamawiającego,
 - b) Rozpoczynania i kończenia kursów w miejscach wskazanych w karcie drogowej, za wyjątkiem przypadków kiedy dyspozytor Zamawiającego zmieni kolejność kursów czy liczbę kursów w danym dniu,
 - c) Zgłaszania uwag do wystawionej karty drogowej przed rozpoczęciem wyznaczonych kursów transportu ładunku,
 - d) Informowania dyspozytora Zamawiającego o braku karty drogowej, która powinna być wystawiona na dany dzień wykonywania kursów transportu ładunku,
 - e) Zdawania dyspozytorowi Zamawiającego poprawnie wypełnionej karty drogowej w dniu następnym po wykonaniu kursów z danej karty. Przyjęcie karty drogowej zostanie potwierdzone przez dyspozytora Zamawiającego lub osobę wskazaną przez niego (wzór potwierdzenia stanowi **załącznik nr 3** do umowy),
 - f) Zdawania dyspozytorowi Zamawiającego poprawnie wypełnionej tabeli czasu przestoju za dany miesiąc w pierwszym dniu roboczym miesiąca następnego. Przyjęcie tabeli czasu przestoju zostanie potwierdzone przez dyspozytora Zamawiającego lub osobę wskazaną przez niego,
 - g) Zdawania dyspozytorowi Zamawiającego wydruku z tachografu wraz z poprawnie wypełnioną kartą drogową. Przyjęcie wydruku z tachografu zostanie potwierdzone przez dyspozytora Zamawiającego lub osobę wskazaną przez niego (wzór potwierdzenia stanowi **załącznik nr 3** do umowy),
 - h) W przypadku oddalenia miejsca stacjonowania pojazdów o minimum 20 km od miejsca pracy dyspozytora Zamawiającego, Wykonawca maksymalnie do 4 dni roboczych przekazywać będzie poprawnie wypełnione karty drogowe z wydrukami z tachografów za dany tydzień wykonywanej usługi. Przyjęcie kart drogowych wraz z wydrukami z tachografów zostanie potwierdzone przez dyspozytora Zamawiającego lub osobę wskazaną przez niego (wzór potwierdzenia stanowi załącznik nr 3 do umowy),
 - i) Bieżące informowanie dyspozytora Zamawiającego o wszelkich zmianach (trudnościach) związanych z ustaloną trasą wykonania usługi transportu ładunku – awariach samochodu, wprowadzonych objazdach dróg, opóźnieniach (trudnościach) w sprawnym przeprowadzeniu załadunku bądź rozładunku, zmianą transportowanego kodu odpadów itp.,
 - j) Informowania dyspozytora Zamawiającego o braku wykonania w danym dniu ustalonego kursu transportu ładunku z podaniem przyczyny,
 - k) Zapewnienia ciągłości wykonywanej usługi transportu ładunku, tj.: wykonywania wszystkich kursów transportu ładunku wskazanych na kartach drogowych,
 - l) Wykonywania kursów transportu ładunku zgodnie z wystawioną kartą drogową,
 - m) Poprawnego ważenia i rozważania samochodów na instalacjach/zakładach,
 - n) Przekazywania dyspozytorowi Zamawiającego uwag do dzierżawionego sprzętu, niezbędnego do wykonania przedmiotu umowy,
 - o) Przekazywania dyspozytorowi Zamawiającego pisemnych odpowiedzi na zgłoszone uwagi do wykonywanego przedmiotu umowy maksymalnie do trzech dni roboczych od daty otrzymania informacji drogą elektroniczną e-mail,
4. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia własnego taboru do wykonania przedmiotu umowy, w przypadku gdy zajdzie taka konieczność (wykaz samochodów znajdujących się w użytkowaniu Wykonawcy stanowi **załącznik nr 4** do umowy).

Obowiązki Zamawiającego

§4

Zamawiający zobowiązany jest do:

- 1) Współpracy z Wykonawcą przy wykonywaniu przedmiotu niniejszej umowy,
- 2) Przeprowadzenia szkolenia kierowców Wykonawcy z zakresu wykonywanych czynności, o których mowa w §3 ust. 3 w ciągu dwóch dni od daty zawarcia niniejszej umowy.

Szkolenie zostanie potwierdzone protokołem podpisanym przez dyspozytora Zamawiającego i kierowców Wykonawcy,

- 3) Wystosowania do Wykonawcy pisemnej informacji drogą elektroniczną e-mail o wszelkich nieprawidłowościach związanych z wykonywaniem obowiązków wskazanych w §3 ust. 3.
- 4) W pierwszym dniu roboczym miesiąca, dyspozytor Zamawiającego uprawniony będzie do wystosowania do Wykonawcy drogą elektroniczną e-mail informacji z uwagami do wykonywanych czynności, o których mowa w §3 ust. 3 umowy. Wykonawca maksymalnie do trzeciego dnia roboczego miesiąca zobowiązany będzie do udzielenia dyspozytorowi Zamawiającego odpowiedzi na wystosowane uwagi oraz do skorygowania wskazanych nieprawidłowości. Za brak udzielania odpowiedzi na zadane pytanie lub za brak skorygowania wskazanych nieprawidłowości, dyspozytor Zamawiającego uprawniony będzie do pomniejszenia wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za dany miesiąc wykonanej usługi o 50 zł netto za każdy brak wykonania czynności, które wskazał dyspozytor Zamawiającego, a które ujęte są w §3 ust. 3 umowy

Obowiązki Stron umowy

§5

1. Zamawiający przewiduje możliwość wykonania, za dodatkową odpłatnością, obsługi w zakresie przestrzegania przepisów BHP na rzecz Wykonawcy.
2. Podjęcie działań w zakresie prowadzenia obsługi w zakresie BHP, o której mowa w ust. 1, możliwe będzie po złożeniu pisemnego wniosku przez Wykonawcę.
3. W przypadku skorzystania z możliwości prowadzenia obsługi BHP w okresach miesięcznych, Zamawiający dokona obliczenia wysokości poniesionych kosztów na zorganizowanie obsługi w zakresie BHP.
4. Rozliczenie kosztów zaakceptowane przez obie strony umowy stanowi podstawę wystawienia faktury VAT obciążającej Wykonawcę.
5. Faktura w wersji papierowej zostanie wystawiona przez Zamawiającego do 5 dnia miesiąca za miesiąc poprzedni.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia należności z tytułu obsługi BHP z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy, po uprzednim pisemnym powiadomieniu.
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzania wrywkowych kontroli trzeźwości pracowników zatrudnianych przez Wykonawcę, a ten wyraża na powyższe zgodę.
8. W przypadku stwierdzenia naruszenia obowiązku zachowania trzeźwości lub innego naruszenia, Wykonawca ma obowiązek przedstawienia pisemnego sprawozdania Zamawiającemu z podjętych działań zaradczych.
9. Brak sprawozdania lub notoryczne naruszanie obowiązku zachowania trzeźwości stanowiąc mogą podstawę do rozwiązania przez Zamawiającego w trybie natychmiastowym (bez zachowania okresów wypowiedzenia) przedmiotowej umowy i nałożenie na Wykonawcę kary umownej w wysokości 20 % wartości umowy wskazanej w § 8 ust. 1.

§6

1. Zamawiający nie ponosi kosztów holowania i postoju, powstałych w wyniku popełnienia przez Wykonawcę lub jego pracowników wykroczeń lub przestępstw w czasie wykonywania usług dzierżawionym sprzętem, określonych w przepisach powszechnie obowiązujących. Zdanie poprzednie dotyczy także kar nakładanych w drodze postępowania administracyjnego przez inspekcję transportu drogowego.
2. Jeżeli na skutek okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia niniejszej umowy, w szczególności w przypadku awarii, przeglądów serwisowych i napraw w okresie gwarancji, Zamawiający może na własny koszt dostarczyć Wykonawcy pojazd zastępczy na okres nie dłuższy niż 14 dni. W takim przypadku zamiana samochodu/ów nie stanowi zmiany niniejszej umowy oraz umowy dzierżawy określonej w §2. Wówczas dla przekazania pojazdu awaryjnego wystarczy spisać protokół przekazania na ogólnie obowiązującym druku. W tym przypadku odpowiedzialność za zgodne z przepisami ustawy o transporcie drogowym wykonywanie transportu ponosi Wykonawca (informacja przekazywana przez Wykonawcę do właściwego miejscowo Starosty o zastąpieniu pojazdu innym pojazdem w ramach udzielonej na transport drogowy licencji na przewóz rzeczy).

§7

Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania usługi w dniach od poniedziałku do soboty na podstawie pisemnych zleceń Zamawiającego dla lokalizacji **Zakład Wewnętrzny Bełchatów (DOP)**.

Wynagrodzenie, warunki płatności

§8

1. Strony ustalają orientacyjną wartość umowy na kwotę **zł netto** (słownie:) plus obowiązujący podatek VAT w wysokości (słownie:), co daje kwotę brutto (słownie:).

2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić:
..... zł netto za 1 km plus obowiązująca stawka podatku VAT;
3. Zamawiający zobowiązuje się również zapłacić Wykonawcy w przypadku, gdy załadunek i rozładunek transportowanego ładunku bez winy Wykonawcy przekraczać będzie czasy:
 - 1) zakładany czas załadunku: do 60 minut;
 - 2) zakładany czas rozładunku: do 60 minut;
 Wykonawcy przysługiwać będzie dodatkowe wynagrodzenie za przestój w wysokości 40 zł netto plus obowiązująca stawka podatku VAT za każdą rozpoczętą godzinę przestoju. Osoba wydająca/przyjmująca ładunek zobowiązana będzie potwierdzać czas załadunku i wyładunku w tabeli czasu przestojów (stanowiącej załącznik nr 2 do umowy).
4. Podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT w wersji papierowej stanowić będą zaakceptowane przez obie strony:
 - a) raport z oprogramowania systemowego EKO-SIEĆ – Flota – ilości przejechanych kilometrów;
 - b) raport z tras i ilości przejechanych km – rozliczenie wewnętrzne arkusz kalkulacyjny;
 - c) raport z przestojów sporządzony w oparciu o potwierdzone postoje przez kierowcę, dyspozytora rozliczającego oraz w uzasadnionych sytuacjach pracownika zakładu, z którego pochodzą odpady.
5. Należność za usługę Wykonawca, będzie otrzymywał na podstawie faktury VAT za jednomiesięczny okres rozliczeniowy. Okresy rozliczeniowe pokrywają się z miesiącami kalendarzowymi.
6. Należność za usługę przekazywana będzie na konto wskazane przez Wykonawcę w ciągu dni od daty wystawienia faktury VAT.

Należyte wykonanie umowy

§9

1. Wykonawca w dniu podpisania umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3% wartości brutto umowy, tj. w formie
2. Po wykonaniu umowy zabezpieczenie zostanie zwrócone Wykonawcy według zasad przewidzianych w art. 151 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.).
3. W dniu podpisania umowy Wykonawca przedłoży, wszystkie wymagane prawem niezbędne do prawidłowego wykonywania usługi, dokumenty takie jak: licencje, pozwolenie na transport odpadów, prawa jazdy kierowców, zaświadczenia lub oświadczenia wystawione stosownie do ustawy o transporcie drogowym, uprawnienia dźwigowe itp. (kserokopie tych dokumentów stanowią załącznik do niniejszej umowy).

Kary umowne

§10

1. Strony ustalają, że Zamawiający będzie uprawniony do nałożenia kary pieniężnej dla Wykonawcy – za każdorazowe zdarzenie drogowe, w wyniku którego obciążona zostanie polisa obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) Zamawiającego. Wysokość kary za pojedyncze zdarzenie wynosi 300 złotych. Zamawiający wskaże pisemnie zdarzenie drogowe, o którym mowa w zdaniu poprzednim i nałoży kary w ostatnim miesiącu obowiązywania niniejszej umowy.
2. Strony ustalają, że Zamawiający będzie uprawniony do nałożenia kary pieniężnej dla Wykonawcy – za stwierdzenie naruszenia obowiązku wynikającego z §3 ust 1 pkt 2. Wysokość kary za brak odzieży roboczej u jednego pracownika wynosi 300 złotych za każdy dzień braku odzieży roboczej. Zamawiający wskaże pisemnie miejsce i czas stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w zdaniu poprzednim i nałoży kary w ostatnim miesiącu obowiązywania niniejszej umowy.
3. Strony ustalają, że Zamawiający będzie uprawniony do nałożenia kary pieniężnej dla Wykonawcy - za niewykonanie usługi - w wysokości 1% wynagrodzenia za miesiąc poprzedni za każdy dzień nie wykonania usługi lub za każdorazowe nie wykonanie usługi w danym dniu. W przypadku, gdy niewykonanie usługi nastąpi w pierwszym miesiącu obowiązywania umowy, wówczas kara umowna wyniesie 1% wynagrodzenia za ten miesiąc. Niewykonanie usługi polega na:
 - nie dokonaniu przyjęcia i przetransportowania ładunku zgodnie ze zleceniem wydanym przez Zamawiającego.
4. W przypadku niewykonania bądź nienależytego wykonania usługi, Wykonawca zobowiązany jest, oprócz sankcji wskazanej w ust. 3 niniejszego paragrafu, z własnej inicjatywy lub na żądanie Zamawiającego do usunięcia skutków zaniedbania na koszt własny.
5. Strony ustalają, że Zamawiający będzie uprawniony do nałożenia kary pieniężnej dla Wykonawcy – za stwierdzenie naruszenia obowiązku wynikającego z §3 ust. 1 pkt 3 i 4. Wysokość kary za każdorazowe naruszenie obowiązku wskazanego w §3 ust. 1 pkt 3 i 4

- wynosi 300 złotych. Zamawiający wskaże pisemnie naruszenia, o których mowa w §3 ust 1 pkt 3 i 4 i nałoży kary w ostatnim miesiącu obowiązywania niniejszej umowy.
6. Za niewykonanie prawidłowo czynności wskazanych w §3 ust. 3 umowy, wprowadza się kary w wysokości 50 zł za każdą nie wykonaną czynność wymienioną w informacji o której mowa w § 4 ust. 2 umowy.
 7. W przypadku, gdy szkoda przewyższy wysokość kar umownych Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
 8. W przypadku rozwiązania umowy przez Wykonawcę, strony ustalają karę umowną w wysokości 10 % kwoty netto określonej w § 8 ust. 1.
 9. W przypadku rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, Wykonawca będzie upoważniony do nałożenia kary umownej w wysokości 10% kwoty netto określonej w § 8 ust. 1.
 10. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie usługi po bezskutecznym upływie terminu zapłaty kary umownej przez Wykonawcę, w terminie 14 dni od daty doręczenia mu noty obciążającej.

§11

W przypadku utraty przez Wykonawcę uprawnień koniecznych do wykonywania usługi, wynikających z przepisów powszechnie obowiązujących, lub uporczywego niewykonywania usługi w terminie albo nienależyte, Zamawiający uprawniony będzie do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym. Postanowienia paragrafu 10 stosuje się.

§12

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.

Termin

§13

Umowa zostaje zawarta na okres 12 miesięcy licząc od dnia jej podpisania.

Postanowienia końcowe

§14

1. Zamawiający i Wykonawca zobowiązani są do przestrzegania przepisów o zachowaniu tajemnicy służbowej i państwowej w związku z zapisami niniejszej umowy zakresem powierzonych prac, jak również w zakresie zachowania tajemnicy danych osobowych.
2. Strony traktują jako poufne warunki niniejszej umowy oraz wszelkie informacje uzyskane w trakcie i w związku z realizacją umowy, z wyłączeniem informacji, które:
 - 1) stały się publicznie dostępne w inny sposób, niż w wyniku ujawnienia ich przez jedną ze Stron,
 - 2) zostały ujawnione na żądanie uprawnionych organów działających w ramach ich kompetencji,
 - 3) były znane Wykonawcy przed zawarciem niniejszej umowy,
 - 4) zostały ujawnione za zgodą Stron.
3. Obowiązek poufności obowiązuje również przez okres 24 (dwudziestu czterech) miesięcy od rozwiązania lub wygaśnięcia umowy.
4. Zamawiający zgadza się na podanie firmy Zamawiającego i przedmiotu niniejszej umowy na liście referencyjnej publikowanej przez Wykonawcę.

§15

1. Na pisemny wniosek Wykonawcy zawierający co najmniej wskazanie lokalizacji, oraz potrzebny obszar, Zamawiający może odpłatnie udostępnić miejsce na poszczególnych oddziałach na zorganizowanie zaplecza technicznego w postaci np.: ustawienia czasowego garażu lub ustawienia atestowanego zbiornika na paliwo lub innych ustalonych z Zamawiającym obiektów.
2. Stawka za udostępnienie miejsca, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu wynosi - 20,00 zł netto plus obowiązująca stawka podatku VAT za każdy udostępniony m², za każdy miesiąc.
3. Płatność należności za 1 miesiąc korzystania z udostępnionego miejsca, następować będzie na podstawie faktury VAT w wersji papierowej wystawionej przez Zamawiającego. Płatność z góry do końca miesiąca za dany miesiąc kalendarzowy.
4. W przypadku gdy na udostępnionym terenie posadowiony zostanie atestowany zbiornik na paliwo, Wykonawca zobowiązuje się ulokować go na terenie wskazanym przez Zamawiającego spełniającego wymagania wynikające z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 roku w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109 poz. 719) z którego wynika, że zbiornik zlokalizowany musi być:

- co najmniej 10 m od budynków mieszkalnych i budynków użyteczności publicznej,
 - co najmniej 5 m od innych obiektów budowlanych i od granicy działki sąsiedniej.
5. Zamawiający dołoży wszelkich starań celem zapewnienia dostępu do mediów niezbędnych do prawidłowego użytkowania zbiornika.
 6. Wykonawca zobowiązuje się na własny koszt wyposażyć miejsce do tankowania w minimum jedną gaśnicę 6 kg ABC oraz koc gaśniczy. Na dzierżawcy spoczywa obowiązek legalizowania sprzętu gaśniczego.
 7. W przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień punktu 6 zgoda na udostępnienie terenu zostanie cofnięta w trybie natychmiastowym a Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia naniesień w terminie 7 dni od daty stwierdzenia uchybień.

§16

Ewentualne spory wynikłe ze stosowania umowy strony zobowiązują się rozstrzygać w drodze ugody. W przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu, spór rozstrzygnie sąd powszechny właściwy siedzibie Zamawiającego.

§17

W przypadkach określonych w art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający może odstąpić od umowy.

§18

1. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy ze skutkiem na koniec miesiąca, w którym nastąpiło wypowiedzenie umowy w następujących przypadkach:
 - 1) zmniejszenie lub zmiana zakresu usług dla danej lokalizacji;
 - 2) zmiany profilu wykonywanych usług;
 - 3) w razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym oraz interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
 - 4) w przypadku, gdy Wykonawca powierzy wykonanie przedmiotu umowy osobie trzeciej bez zgody Zamawiającego;
 - 5) w przypadku, gdy orientacyjna wartość umowy zostanie przekroczona;
 - 6) w przypadku, gdy Wykonawca na skutek złego stanu technicznego samochodów przekazanych w dzierżawę, nie będzie w stanie wykonywać przedmiotu umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy również w następujących sytuacjach:
 - 1) została rozwiązana firma Wykonawcy,
 - 2) został wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy,
 - 3) Wykonawca nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez podania uzasadnionych przyczyn i nie kontynuuje jej pomimo wezwania Zamawiającego na piśmie.
3. Rozwiązanie umowy powinno nastąpić pod rygorem nieważności na piśmie i zawierać uzasadnienie.
4. Rozwiązanie umowy bez wzajemnych roszczeń finansowych może nastąpić w każdym czasie jedynie za pisemną zgodą obu stron.

§19

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy:
 - 1) w zakresie zmiany orientacyjnej wartości umowy w przypadku zmiany stawki podatku VAT;
 - 2) w przypadku wystąpienia zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy;
 - 3) w przypadku, gdy zaistnieje niemożliwa do przewidzenia okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, za którą żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności, skutkująca brakiem możliwości należytego wykonania umowy;
 - 4) w zakresie terminu wykonania usług będących przedmiotem umowy, w przypadku przekroczenia orientacyjnej wartości umowy;
 - 5) w zakresie zmiany samochodów będących w użytkowaniu Wykonawcy, które Wykonawca może wykorzystać do realizacji przedmiotu umowy – zmianie ulegnie **załącznik nr 4** do umowy;
 - 6) w zakresie zmiany taboru Zamawiającego przekazanego Wykonawcy do wykonania przedmiotu umowy – zmianie ulegnie załącznik nr 1 do umowy.

§20

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający:

Wykonawca: